

هندبال ایران، غیر قابل رقابت، اگر...



کشورمان چیزی از بهترین های دنیا کم ندارد.

اگر این زسدگان در چار چوب تیم ملی گرد هم بیایند و بازیکنانی که در لیگ باشگاه های ایران خودنمایی می کنند کنار بازیکنان لژیونر قرار بگیرند و تجربه ببینند و زنده، هندبال ایران رضایت ناپذیر خواهد شد.

در حالی که ۱۴-۱۳ بازیکن ایرانی شانس لژیونر شدن را پیدا کرده اند و در بهترین لیگ های اروپا بازی می کنند، بازیکنانی هم بوده و هستند که دست کمی از کوچ کرده های هندبال ندارند اما شرایط زمانی و مکانی به آنان اجازه سفر رانده است و به ماندن در وطن و سرگرم شدن به لیگ داخلی قناعت کرده اند، یکی از این بازیکنان رحیم مؤمنی زاده است که در فصولی ستاره هندبال ما بود اما بعد در سایه درخشش جوانترها قرار گرفت، مؤمنی زاده که در تیم سنگ آهن بافق بازی می کند در باره لیگ جاری هندبال کشور می گوید: سه هفته از لیگ برتر سپری شده که تیم ما دو برد و یک باخت داشته و در رده دوم جدول هستیم.

وی با بیان اینکه هدف ماقهرمانی و کسب سهمیه جام باشگاه های آسیاست، ادامه می دهد: سنگ آهن بافق تیم ریشه داری در هندبال بوده است. ما شش ملی پوش داریم و سرمربی تیم از بهترین مربیان ایران است. مؤمنی زاده با اشاره به اینکه سطح بازی های لیگ برتر افزایش یافته است، تصریح می کند چون لیگ هشت تیمی شده، اکثر تیم های ملی پوش دارند و بعضی دیدارها با اختلاف گل کم به پایان می رسد؛ چون تعداد تیم ها کم شده، کیفیت بهتری را شاهد هستیم و بازی ها سخت و فشرده هستند.

بازیکن لرستانی و ملی پوش اسبق می افزاید: چند تیم با کیفیت که حمایتگران مالی خوبی هم داشته اند در یکی دو سال اخیر از حضور در لیگ برتر انصراف داده اند و متأسفانه از لحاظ مالی این موضوع به ضرر بازیکنانی است که در کشور مانده اند. اگر می خواهیم لیگ برتر هندبال پیشرفت بیشتری داشته باشد باید در پایتخت تیم داری شود و مثل فوتبال، والیبال و... در تهران تیم خوب داشته باشیم.

مؤمنی زاده با اشاره به اینکه در حال حاضر هندبال تنها رشته تویی ایرانی است که بیش از ۱۱ لژیونر در بهترین لیگ های اروپایی دارد، گفت: آمار و عملکرد مناسب لژیونر های ایرانی نشان می دهد هندبال ایست های

پایان ریاست ۲۸ ساله یک رئیس!

ریاست در فدراسیون نجات غریق از دیرباز با حاشیه امنیت همراه بود، فدراسیونی که مسئولیت سنگینی در قبال جان آدمها دارد اما کمتر در معرض دید، نقد و قضاوت رسانه ها بوده است و این فدراسیون انگار بعد از حدود ۳ دهه قصد پوست اندوزی دارد، چرا که ریاست سید مصطفی میر سلیم رئیس کنونی به دور چهارم رسید و طبق مقررات مجوز ثبت نام نخواهد گرفت.

طبق آیین نامه جدید شرایط احراز داوطلبین ریاست فدراسیون های ورزشی، حداکثر سن ۷۰ سال عنوان شده است و بر همین اساس سید مصطفی میر سلیم که از سال ۹۲ برای سومین بار هدایت فدراسیون نجات غریق را بر عهده گرفته بود این بار نتوانست برای چهارمین بار در بین کاندیدای ثبت نامی قرار گیرد. بر طبق آیین نامه جدید، مصطفی میر سلیم (متولد ۱۹ خرداد ۱۳۲۶) با هفتاد سال سن این بار موفق به ثبت نام در انتخابات نشد تا ریاست ۲۸ ساله او بر نجات غریق به پایان برسد. نجات غریق از سال ۱۳۶۸ در ایران شروع به فعالیت کرده است و سید مصطفی میر سلیم از ابتدای فعالیت این رشته در ایران و بعد از انقلاب بر مسند ریاست این فدراسیون بود. فدراسیون نجات غریق و غواصی تا به حال سه دوره مجمع انتخابات ریاست برگزار کرده که در هر سه دوره میر سلیم انتخاب شده است. میر سلیم در ادوار قبل از این انتخابات هم که رؤسای فدراسیون ها از سوی رئیس سازمان تربیت بدنی منصوب می شدند، ریاست آن را بر عهده داشت و او در ۲۸ سال زمان فعالیت نجات غریق در ایران در سمت رئیس فعالیت کرده است.

میر سلیم یکی از کاندیداهای انتخابات ریاست جمهوری امسال نیز بود شنیده می شود حدود ۱۲ نفر برای انتخابات این فدراسیون کاندیدا شده اند، اما بحث اینجاست که آیا باز هم یک فرد پایه سن گذاشته بر صندلی ریاست نجات غریق می نشیند یا آقای میر سلیم در دوران ریاست سه دهه ای خودشان مدیران جوانی را تربیت کرده اند که سزاوار و شایسته اداره این تشکیلات باشند.



مرگ قهرمانان دوچرخه سواری

ششم آذر ۹۴ محمد علی نوروزیان رکابزن بر و جردی تیم ملی حین تمرین در جاده تمرین بر اثر تصادف با کامیون جانش را از دست داد.

پس از این حادثه برخی از مسئولان کشوری و استانی وعده احداث پیست در شهرستان بر و جرد با نام این رکابزن را دادند اما این وعده هرگز اجرا نشد.

بابک فرزند، رئیس هیأت دوچرخه سواری لرستان در این باره گفت: پس از مرگ نوروزیان آقای بر و جردی نماینده مردم شهرستان برای احداث پیست به گودرزی وزیر وقت ورزش و جوانان نامه نوشت که وزیر هم دستور داده بود که جزو پروژه های ملی سال ۹۶ قرار بگیرد. باید در زمانی که گودرزی وزیر بود این وعده پیگیری می شد اما الان دیگر تقریباً غیر ممکن شده است.

فرزاد با تأکید بر اینکه سنگ بزرگ علامت نژاد است، تأکید کرد: چنین وعده هایی خیلی زود به دست فراموشی سپرده می شود و انگار نه انگار که مسئولان در این زمینه صحبت کرده اند.

رئیس هیأت دوچرخه سواری استان در ادامه گفت: در هیچ جای دنیا دیگر روی پیست بتنی مسابقه برگزار نمی شود و همه از پیست چوبی استفاده می کنند که هزینه احداث آن به مراتب کمتر است. برای احداث پیست بتنی بین ۱۵ تا ۲۰ میلیارد تومان نیاز است و این در حالیکه پیست چوبی با هزینه خیلی کمتر و در زمان کوتاه تر احداث می شود... و اما باقی قضایا، آیا اصلاً هیچکس به فکر خانواده شادروان نوروزیان هست یا در قبال آن همه تصادف مرگبار در دوچرخه سواری اقداماتی که پیشگیرانه باشد، انجام شده است؟ تا کی باید شاهد مرگ مظلومان قهرمانان دوچرخه سواری در جاده ها و مسیرهای خطرناک باشیم،

