

تغییرات متعدد مقررات از سوی اتحادیه جهانی IWW

آقای "لالویچ" کشتی نیازمند اصلاحات در قوانین است



یکی نیست از جناب "نناد لالویچ" رئیس اتحادیه جهانی سوال کنه دوست عزیز شما که در ابتدای مسولیت در راس کشتی جهان اقدامات موثری انجام دادید، چرا اجازه می دهی مقرراتی به تصویب برسد که به نفع کشتی نیست.

جناب "لالویچ" شما که عضو هیات رییس کمیته بین المللی المپیک IOC بوده و از احتمال حذف کشتی در المپیک با خبری چگونه اجازه می دهید مقررات کشتی اینگونه دستخوش تغییرات شده که صدای همه بلند شود. "جناب لالویچ" تغییرات اخیر به حدی پرشتاب بوده که همه را سردرگم کرده و اکثر افراد هنوز اطلاع دقیقی از تغییرات انجام شده ندارند. باعث تعجب است چند وقت پیش از سوی اتحادیه جهانی اعلام شد مسابقات کشتی به جز المپیک در ۱۰ وزن برگزار خواهد شد اما در آستانه بازی های آسیایی با ارسال نامه ای به کشورهای شرکت کننده اعلام شد، بازی های آسیایی در ۶ وزن المپیک انجام می شود. این تصمیمات در حالی اتخاذ شد که گویی تصمیم گیرندگان اتحادیه جهانی خیر ندارند

وقتی گفته می شود رقابت ها در ۱۰ وزن خواهد بود، کشتی گیران با حضور در اردوهای خود برای شرکت در مسابقات آماده می سازند که با چنین تصمیماتی کشورهای شرکت کننده با مشکل روبرو می شده و شماری از کشتی گیران هم دلگیر شده و شاید از کشتی دلسرد شوند.

وزن کشتی صبح مسابقات به صلاح نیست

صاحب قلم معتقد است اگر اتحادیه جهانی در صدد جذب تماشاگران دنیای کشتی است بایستی بازنگری در قوانین کشتی صورت دهد. بدون تردید یکی از چالش های امروز مربیان، کشتی گیران و داوران وزن کشتی صبح مسابقات است. چرا که باید کشتی گیر، داور و مربیان صبح الطلوع بیدار شده تا در مراسم وزن کشتی شرکت کنند و سپس مسابقات آغاز شود! برگزاری مبارزات با چنین شیوه ای خروجی مثبت نداشته و اکثر کشورها با آن مخالف

کشتی از ابتدای المپیک بوده اما...

بدون شک یکی از عوامل مهم جذب مردم به فوتبال در این است که سروته یک مسابقه در ۹۰ دقیقه جمع و جور شده و به پایان می رسد در حالی که تماشاگران کشتی بایستی ساعت ها برای دیدن مبارزات قهرمانان به سالن ها آمده و شاهد مسابقات باشند. اگر چه با شرایط موجود هواداران کشتی با حضور گرم خود به دیدن مسابقات کشتی می روند اما سخن این است که برای جذب بیشتر تماشاگران برای دیدن کشتی در سراسر دنیا آیا نمی توان با تغییرات کارشناسی کشتی را جذاب تر کرد؟

فراموش نکنیم کشتی از ورزش هایی است که از ابتدای المپیک بوده و می تواند همواره در ردیف ورزش های پر طرفدار جهان باشد. واقعیت این است در حال حاضر در بسیاری از کشورهای دنیا کشتی هواداران پرشماری داشته و سالن ها مملو از

تماشاگران کشتی است که حضور پر شور تماشاگران برای دیدن مسابقات کشتی جام جهانی امریکا دلیل این مدعا است.

در هر حال چند وقت پیش بود که محمد ابراهیم امامی رییس کمیته داوران فدراسیون کشتی گفت: اتحادیه جهانی کشتی، به تازگی آخرین تغییرات در قوانین داوران کشتی را اعلام کرد. وی بایان این مطلب اظهار داشت، در آخرین جلسه کمیته اجرایی اتحادیه جهانی، در تعدادی از ماده های قوانین کشتی تجدید نظر شد و این قوانین جدید از تاریخ ۱۳ فروردین ۱۳۹۷ به مرحله اجرا در آمده است.

خطا برای خاکی و ۱ امتیاز برای حریفش و در رشته ی فرنگی با ۱ خطا و ۲ امتیاز خواهد بود. ماده ۴۹: جریمه فرار از فن با ۱ خطا برای خاکی و ۱ امتیاز برای حریفش در رشته ی آزاد و در رشته ی فرنگی با ۱ خطا و ۲ امتیاز برای حریف مقابل خواهد بود. ماده ۵۰: جریمه فرار از تشک مشابه فرار از فن می باشد با این تفاوت که در حالت خطر کشتی گیر خاکی در هر دو رشته با ۱ خطا و ۲ امتیاز برای حریف جریمه خواهد شد. ماده ۵۲:

- در کشتی فرنگی، اگر کشتی گیر مهاجم مرتکب خطای پاشود:
- در اولین خطا: تذکر
- در دومین خطا: خطا و ۱ امتیاز
- در کشتی فرنگی، اگر کشتی گیر مدافع مرتکب خطای پاشود:
- در اولین خطا: خطا و ۲ امتیاز
- در دومین خطا: دیسکالیفه
- ماده ۵۳: در صورت انجام اعمال خشونت آمیز و غیر ورزشی، کشتی گیر متخلف کارت قرمز دریافت خواهد کرد (دیسکالیفه می شود).
- سایر ماده هائیز به واسطه این تغییرات به روز شده اند.

تغییرات قوانین داوران مورد تایید اتحادیه جهانی کشتی به شرح زیر است

- ماده ۸: شفاف سازی در مورد معیارهای رده بندی در سیستم نوردیک
- ماده ۲۱: داوران اجازه بازبینی فیلم در هنگام مشورت با یکدیگر ندارند، بازبینی فیلم تنها در هنگام چلنج امکان پذیر است.
- ماده ۴۷:
- محدودیت زمانی کم کاری در رشته ی فرنگی حذف شد و دستور نشستن در خاک برای کشتی گیران، محدود به ۱ مرتبه در هر تایم از کشتی است.
- جریمه کشتی منفی در رشته ی آزاد با ۱

دو مسابقه مهم کشتی جوانان ایران

کشتی گیران آزاد و فرنگی در راه دهلی نو و ترنوا



همان طور که در مطالب قبلی اشاره شد تیم های ملی کشتی جوانان در سالجاری دورویداد مهم قاره ای و جهانی را پیش رو دارند.

کشتی جوانان آزاد و فرنگی روزهای ۲۶ تا ۳۱ تیر ماه در رقابت های قهرمانی آسیاد دهلی نو هند شرکت می کنند. برنامه بعدی جوانان کشورمان نیز شرکت در مسابقات جهانی در روزهای ۲۶ تا ۳۱ شهریور ماه در ترنوا اسلواکی است.

تیم ملی جوانان در رشته کشتی آزاد از روز دهم فروردین ماه اردوی خود را آغاز کرده و مرحله جدید اردوی فرنگی جوان نیز از روز ۱۸ فروردین ماه در خانه کشتی محمد بنا آغاز شد. کلیه رقابت های قهرمانی کشور و انتخابی تیم های ملی این رده سنی آن برگزار شده است.