

خدا حافظی با زمین

شما هم می خواهید به مریخ سفر کنید؟ پس بهتر است زودتر در صف بایستید. دانشمندی و فیزیکدان معروف جهان، **استیون هاوکینگ** بر این باور است که انسان باید تا ۱۰۰ سال آینده زمین را ترک کند، وگرنه بر اثر جمعیت بسیار زیاد، تغییرات آب و هوایی، بیماریها و هوش مصنوعی از بین خواهد رفت. در سالهای گذشته هاوکینگ عقیده داشت که انسانها حدود ۱۰۰۰ سال دیگر هم روی زمین فرصت زندگی خواهند داشت. اما در مستند جدید ساخته شده، او تاکید می کند که اگر انسانها می خواهند به زندگی امید داشته باشند باید در یک قرن پیش رو بتوانند مریخ را به مکانی قابل سکونت تبدیل کنند. همچنین هاوکینگ به پیشرفتهای علمی و تکنولوژی اشاره می کند که زندگی کردن در سیارات دیگر را ممکن می کنند. اما نظرات دانشمندان دیگر نیز پس از شنیدن دلایل هاوکینگ چندان با او متفاوت نیست و آنها نیز عقیده دارند که ایده های هاوکینگ بیش از آنکه به علمی تخیلی بودن نزدیک باشد، به علم حقیقی نزدیک است. این در حالی است که موافقان و مخالفان زیادی وجود دارد. کمی قبل تر هم گزارش دادیم که ایلان ماسک، مدیر شرکت تسلا، در حال اجرای پروژه های برای یک سفر یکطرفه تعدادی انسان به مریخ است و قصد دارد تا ۱۰ سال آینده این پروژه را انجام دهد. از سوی دیگر، اریک مک عقیده دارد که اصلاح اشتباهات خود و شروعی دوباره و نو بسیار عملی تر خواهد بود؛ تا اینکه بخواهیم روشهای جدیدی برای تولید غذا و زنده ماندن در محیط بسیار خشن مریخ بیاموزیم و اجرا کنیم. باید دید چه آینده ای در انتظار بشر و زمین است.



۲۰ کیلومتر است. با باز کردن کاپوت ماشین دیگر یک موتور ۷۶ یا ۷۸ گول پیکر نخواهید دید، بلکه یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری در کنار موتور دوگانه الکتریکی خواهید دید. یک باتری لیتیومی بزرگ هم بخش الکتریک خودرو را تامین می کند که در پشت صندلیهای عقب قرار داده شده است و شارژ کامل آن حدود ۴ ساعت و نیم زمان می برد. رویهم رفته این خودرو می تواند گشتاوری برابر با ۴۳۲ و قدرتی معادل ۳۳۵ اسب بخار تولید کند که اگر نخواهید می توانید با انتخاب و جایگزین کردن یک موتور ۷۶ دوگانه ۳ لیتری این قدرت را بالاتر هم ببرید. صفر تا صد این خودروی هیبرید تنها ۵،۲ ثانیه است و ۵۰ کیلومتر رانندگی تنها با استفاده از موتور الکتریکی آن را تقریباً از همه مدل های هیبرید موجود در بازار برتر کرده است.

بازگشت افسانه

شرکت خودروسازی کادیلاک که از اسطوره های صنعت خودروسازی جهان است در حال ارائه مدل های جدیدتری از سری ELR خود هستند که همگی از نوع خودروهای هیبرید محسوب می شوند که مصرف بسیار کمی داشته و قیمت مناسب تری هم دارند. این شرکت تصمیم گرفته بجای آنکه خودروهای هیبریدی کاملاً جدیدی تولید کند، به ارائه مدل های هیبریدی برخی مدل های رایج خود بپردازد. جدیدترین خودروی ارائه شده که CT۶ ۲۰۱۷ است اخیراً در نمایشگاه های بین المللی خودرو به نمایش درآمده است. این خودروی سدان توانسته زنگ خطر را برای رقبای خود از جمله S۵۵۰e مرسدس بنز، BMW

۷۴۰e و خودروی هیبریدی پورشه پانامرا به صدا درآورد. هیچ کس تصور نمی کرد شرکت کادیلاک که به ساخت مدل های کلاسیک و لوکس شهرت دارد با چنین خودروی پر قدرتی وارد این عرصه شود. خودروی هیبرید CT۶ می تواند در حالت الکتریک تا ۵۰ کیلومتر را در هر بار شارژ طی کند که جالب است بدانید این رقم برای خودروی S۵۵۰e مرسدس بنز تنها



گرم شدن هوای زمین باعث شده که یخچال های طبیعی کوه های مارتراخ در سوئیس نیز ذوب شده و هر ساله حدود ۳۰ متر از ارتفاعشان کاسته شود. تیمی از دانشمندان دانشگاه اتریش در سوئیس به رهبری "یواهنس ارلمانز" ایده جالبی برای جلوگیری از این اتفاق ارائه کرده اند. آنها عقیده دارند که برف مصنوعی راهکار این مشکل است و می توان به کمک حدود ۴۰۰۰ دستگاه برف مصنوعی، آب های جریان یافته از این یخچال را دوباره به برف تبدیل کنند و بتوانند این یخچال زیبا و معروف را حفظ کنند. آقای ارلمانز ایده رادر کنگره سالانه علم زمین شناسی اروپا ارائه کرد و بر این باور است که پاشیدن برف بر روی این یخچالها در فصل تابستان می تواند از ذوب شدن آن جلوگیری کند. البته تابش خورشید این برف را ذوب می کند اما به گفته آقای ارلمانز تا زمانی که برف روی این یخها نشسته باشد، یخها از تابش مستقیم آفتاب در امان خواهند ماند و گرما تاثیر فراوانی روی آنها نخواهد گذاشت و این فقط برفهای روی یخچال هستند که ذوب می شوند، نه خود یخچال. اگر این پروژه به مرحله اجرا برسد اولین اقدام در جهان خواهد بود که برای حفاظت از کوه یخی در این ابعاد انجام می شود. این یخچال زیبا هر ساله گردشگران زیادی را بدلیل قله زیبای سفید و دامنه های پایینی اش که دسترسی آسانی دارند به خود جذب می کند. همچنین به گفته آقای ارلمانز، این یخچال طبیعی تنها جایی است که می توانید حتی با ویلچر به یک کوه یخی بروید. اما این معجزه طبیعت که روزگاری در سال ۱۸۶۰ میلادی حدود ۸۰۰۰ متر طول داشت اکنون به ۵۸۰۰ متر تقلیل پیدا کرده است. ساکنان منطقه از آقای ارلمانز می خواهند تا این گنج طبیعی را حفاظت کند. البته این پروژه میلیونها یورو هزینه خواهد داشت.

نجات یخها

