

ازدواج بعد از ۵۰ سال



به او کمک کند. استفن می‌گوید: "همیشه شعله‌ای از عشق و علاقه به جنیفر از همان روز اول در قلبم مانده بود. انگار سرنوشت در راه روی ما باز کرد!" چون خواهرش توانست جنیفر را پیدا کند! آنها از

طریق ایمیل و تلفن با هم تماس گرفتند و بالاخره یک روز در تورنتو یکدیگر را ملاقات کردند. در حالی که جنیفر نشان‌ار تثنی استفن را نگه داشته بود و وقتی استفن آن را دید نزدیک بود از شدت خوشحالی از هوش برود. او همان روز از جنیفر خواستگاری کرد و بالاخره این زوج عاشق توانستند بعد از ۵۰ سال با هم ازدواج کنند. اما قبل از مراسم ازدواجشان، پزشکان گفتند که استفن به سرطان مبتلا شده است ولی حتی سرطان نیز مانع جنیفر نشد و او تمام تزیینات و دکورهای مراسم عروسی را به سالتی که بیمارستان در اختیارشان گذاشته بود آورد و در همان سالن مراسم عروسی شان را برگزار کردند.

این مرد اجازه نداد که سرطان مانع رسیدن او به معشوق همیشگی‌اش شود. استفن والبرت در سال ۱۹۶۲ یک افسر نیروی دریایی بود و به جزیره ترنیداد اعزام شده بود که با جنیفر میرینک آشنا شد. استفن ۱۸ ساله بود که عاشق جنیفر شد اما عشق آنها خیلی زود به جدایی انجامید چون ۲ سال بعد ماموریت استفن در نیروی دریایی تمام شد و مجبور بود به کشورش برگردد. آنها خیلی تلاش کردند ارتباطشان را حفظ کنند اما به دلایلی موفق نشدند. استفن در مورد آن زمان می‌گوید: "ما جوان بودیم. من در شیکاگو زندگی می‌کردم و پدر و مادر او می‌خواستند جنیفر در انگلستان تحصیل کند. من پول کافی برای نگهداری و تامین هزینه‌های او نداشتم." پس استفن یک نشان ارتشی خود را به جنیفر داد و از او خواست تا وقتی که بتوانند دوباره با یکدیگر ملاقات کنند آن را نزد خود نگه دارد. این آخرین باری بود که استفن و جنیفر همدیگر را دیدند تا اینکه با گذشت زمان زندگیشان تغییر کرد و هر دو ازدواج کردند و بچه دار شدند. استفن یک پسر و جنیفر دو پسر داشت. اما در سال ۲۰۱۴ هر دوی آنها همسرانشان را از دست دادند. در سال ۲۰۱۵ استفن از خواهرش خواست که برای پیدا کردن جنیفر از طریق شبکه‌های اجتماعی

کوالای خوش شانس



این کوالای خوش شانس توانست در حالی که پشت چرخ یک کامیون گیر افتاده بود از سفر ۱۶ کیلومتری جان سالم به در ببرد. این کوالا وقتی کامیون کنار جاده‌ای در استرالیا پارک شده بود به پشت چرخ آن رفت و دور میله‌ها جا خوش کرد. اما وقتی راننده کامیون را روشن و شروع به حرکت کرد فرصتی برای فرار پیدا نکرد و مجبور شد همانجا بماند. راننده کامیون نیز چندین کیلومتر راه را طی کرده بود که حس کرد صدایی می‌شنود و وقتی ایستاد متوجه شد صدای جیغ زدن حیوانی از زیر کامیون به گوش می‌رسد. "جین بریستر" فوراً از کامیون خارج شده و اطراف را بررسی کرد و در نهایت کوالای بیچاره را پشت چرخ پیدا می‌کند. خوشبختانه کوالا زنده بود اما به گفته جین، بوی موهای سوخته‌اش به مشام می‌رسید و حیوان بیچاره مجبور بوده گرمای طاقت فرسایی را تحمل کند. او بلافاصله با ماموران



نجات تماس می‌گیرد. ماموران هم مجبور شدند برای خارج کردن کوالا چرخ کامیون را باز کنند و وقتی او را معاینه کردند متوجه شدند که یک کوالای مادر است اما هیچ اثری از بچه‌اش پیدا نکردند. جین دو روز تمام منطقه را جستجو کرد اما نتوانست اثری از بچه کوالا پیدا کند و بعد از اینکه چند روز کوالای مادر نگهداری کرد و به او غذا داد، او را در یک جنگل رها کرد تا به طبیعت باز گردد.

آئودی خودران



شرکت خودروسازی آئودی به شدت در حال کار روی اتومبیل‌های هوشمند خودران است که بدون نیاز به راننده حرکت و رفت و آمدهای روزانه را در گون می‌کنند. این شرکت در نمایشگاه خودروی هفته گذشته در فرانکفورت از دو طرح جدید رونمایی کرد که از فناوری تکنولوژی رانندگی خودکار سطح ۴ و ۵ استفاده می‌کنند. طرح اول که "آیکون" نام داشت یک خودروی الکتریکی زیبای ۴ درب با قابلیت طی مسافت ۸۰۴ کیلومتر در هر بار شارژ کامل بود. آیکون یک خودروی بزرگ با طول ۵/۵ متر است و آئودی اعلام کرده که طراحی به کار رفته در آن همچون طراحی‌هایی است که خودروهای آینده خواهند داشت. بدنه‌هایی که چرخ‌های کمی از آن بیرون زده‌اند و دیگر نیازی به اختصاص فضای زیادی برای موتور وجود ندارد و از فضای داخل بدنه تا حد امکان برای افزایش فضای داخل اتاق استفاده شده است. از ویژگی‌های جالب آیکون، امکان نمایش اطلاعات و تصاویر در سطح بیرونی بدنه خودرو است تا عابران پیاده یا دوچرخه سواران را از خطرها و موقعیتهای پیش رو آگاه کند. صندلی هر چهار سر نشین قابلیت تنظیمات بسیاری را برای تامین راحتی آنها دارد. آئودی آیکون از ۴ موتور الکتریکی بهره می‌برد که قدرتی برابر ۳۴۹ اسب بخار تولید می‌کنند و باتری‌اش نیز در نیم ساعت تا ۸۰ درصد شارژ می‌شود. طرح دوم "ایلین" نام داشت و چند ماه قبل نیز با اسم E-Tron رونمایی شده بود و از نظر ظاهر بیرونی، خودرو تفاوت چندانی با طرح اصلی پیشین خود ندارد اما آئودی از تکنولوژی رانندگی خودکار سطح ۴ در آن استفاده کرده است. این خودرو به سیستم رانندگی خودکار در بزرگراه نیز مجهز شده است که می‌تواند خودرو را بین سرعت ۵۹ تا ۱۲۸ کیلومتر در ساعت کنترل کند. آئودی در خصوص برنامه تولید مدل آیکون هیچ اطلاعاتی ارائه نکرده اما تولید مدل ایلین احتمالاً در حال انجام است و انتظار می‌رود در سال ۲۰۱۹ وارد بازار شود.