



## قلعه غرق شده

شگفتی، همه دانشمندان و تاریخ نگاران را به وجد آورده است. در حال حاضر این تیم تحقیقاتی در حال آماده سازی پروژه دیگری برای برگشت به محل قلعه و بازرسی دقیق تر آن توسط دستگاههای مجهز است تا بتوانند کشف کنند که ساکنان این قلعه چه اقوامی بوده‌اند.

دریاچه وان، بزرگترین دریاچه در کشور ترکیه است. اما در روزهای اخیر خبرهای جدیدی سبب شده که شهرت این دریاچه دوچندان شود. گروهی از باستان شناسان دانشگاه وان یوزونکو ایل به همراه تیمی از غواصان موفق به کشف یک قلعه قدیمی در کف دریاچه شدند. حدسها بر این است که این قلعه قدیمی در عصر آهن یعنی حدود ۳۰۰۰ سال قبل توسط قوم باستانی آرارات ساخته شده باشد. شایعات و افسانه‌های قدیمی متعددی مبنی بر وجود قلعه‌ها و تمدنهای از بین رفته باستانی و بقایای آنها در این دریاچه وجود دارد. این تیم تحقیقاتی تصمیم گرفتند کنجکاوای خود را به مرحله اجرا برسانند و ببینند آیا این افسانه‌ها پایه و اساس حقیقی دارد یا خیر. بیشتر افرادی که حتی آشنایی کامل به منطقه داشتند این کار را بیهوده می‌دانستند، اما نتیجه جستجویشان حیرت انگیز بود. آنها منطقه‌ای را کشف کردند که به طور قطع بقایای یک قلعه کهن بود و طولش به یک کیلومتر می‌رسید. این دیوارها هر کدام بین ۳ تا ۴ متر ارتفاع دارند و مشخص نیست چه مقدار از آنها زیر خاک و سنگ کف دریاچه دفن شده است. مشاهدات اولیه نشان داد که عمر آن به ۳۰۰۰ سال قبل برمی‌گردد. در آن زمان حتماً آب دریاچه چند صد متر پایین تر از حد کنونی بوده و شاید اصلاً وجود نداشته است. کشف یک اثر باستانی به این

## هدیه به ساکنان جدید

قطعاً یک سفر دو هفته‌ای به ارتفاعات آلپ لذت بخش است، اما اگر بگوییم افرادی حاضرند برای اینکه ۱۰ سال در میان ارتفاعات پربرف و زیبای آلپ زندگی کنید و قهوه داغ بنوشید و لذت ببرید به شما پول بدهند، چه می‌گویید؟ روستای آلپینن در کشور سوئیس پیشنهاد جالبی برای افراد علاقه‌مند به زندگی در این منطقه ارائه کرده است. این روستا حاضر است به افراد بزرگسالی که در منطقه ساکن می‌شوند ۲۵ هزار و ۲۰۰ دلار و به کودکان ۱۰ هزار دلار در هر سال بپردازد تا حداقل برای ۱۰ سال در خانه رویایی شان زندگی کنند. اما ماجرا از این قرار است که همچون بسیاری از دیگر شهرها و روستاهای سراسر دنیا، روستای آلپینن نیز در سالهای گذشته با کاهش شدید جمعیت روبرو بوده

است و خیلی از مردم به شهرهای بزرگتر رفته‌اند. حتی اخیراً نیز سه خانواده دیگر که ۸ کودک در میان آنها بودند به تازگی روستا را ترک کرده‌اند. شاید این ارقام به نظر تان زیاد نباشد، اما همین مهاجرتهای کم در نهایت به جایی رسیده است که مدرسه روستا به اجبار و به دلیل تعداد خیلی کم دانش آموز تعطیل شده است. در حال حاضر تنها ۲۴۰ نفر در روستا زندگی می‌کنند و از مسئولان کشور درخواست دارند که به آنها کمک کنند تا از نابودی روستا جلوگیری شود. از جمله برنامه‌های پیشنهادی، طرح پرداخت هدیه نقدی به ساکنان جدید در روستا بود که بسیار خبرساز شده است. با وجود

شرایط عالی که دارد، این طرح محدودیتهایی را هم شامل می‌شود. برای مثال باید کمتر از ۴۵ سال سن داشته باشید، خانه‌ای که انتخاب می‌کنید باید حداقل ۲۰۰ هزار دلار ارزش داشته باشد و اینکه تعهد دهید حداقل به مدت ۱۰ سال در آن اقامت دائم داشته باشید.



به نظر می‌رسد که دیگر باید با پنچر شدن چرخهای خودرو و خداحافظی کنید. مهندسان سازمان فضایی ناسا از تولید نوعی لاستیک جدید خبر دادند که از نیکل تیتانیوم ساخته شده است. این لاستیکها دارای خاصیت کشسانی، قابلیت تغییر شکل و بازگشت به حالت اول خود و حذف تیوپ هستند، یعنی دیگر پنچری برای این لاستیکها معنی ندارد. البته ساخت و طراحی این لاستیکهای نوین، بخشی از پروژه ناسا برای تولید چرخهای بهتر برای کاوشگر هایش بوده اما این اختراع به قدری جالب و کارآمد ظاهر شد که به فکر استفاده از آن در لاستیک وسایل نقلیه مانند خودرو و دوچرخه هم افتاده‌اند و اکنون در حال تست نمونه‌های آزمایشی هستند. خرابی لاستیکها در پروژه‌های فضایی، مانند سوراخ شدن آنها و یا عدم توانایی شان در عبور از برخی سطوح، یکی از مشکلاتی است که نمی‌توان آن را حل کرد، چون تعویض لاستیک یک کاوشگر فضایی از راه دور امکان پذیر نیست! در نتیجه این مشکلات به شکست کامل پروژه می‌انجامید. اما اختراع جدید ناسا و طراحی این لاستیکهای جدید به یک موفقیت بزرگ تبدیل شده‌اند. ساختار اصلی این لاستیک به این ترتیب است که هیچ تیوپ بادی در وسط خود ندارد. لاستیک در واقع از مجموعه‌ای از رشته‌های بلند و در هم پیچیده شده فلزی ساخته شده که همین ساختار رمز موفقیت آن است. در پروژه‌های فضایی قبل، از چرخهای پلاستیکی یا آلومینیومی استفاده می‌شد. در آخرین پروژه، یعنی مریخ نورد "کنجکاوای" که سال ۲۰۱۲ به مریخ رفت، تنها بعد از یک سال از مأموریت سوراخهای متعددی روی چرخهای آن ایجاد شده بود که برای وسیله‌ای که ساختن آن ۲/۵ میلیارد دلار هزینه برده است، چندان جالب نیست.



## لاستیکهای شکست ناپذیر

