

عذرخواهی گر انقیمت



در گزارشی که اخیراً منتشر شده است، دولت اسکاتلند در ۵ سال اخیر بیش از ۱۰ هزار پوند را صرف خرید گل‌هایی کرده که برای عذرخواهی ارسال کرده است. به منظور عذرخواهی در مورد اشتباهات انجام شده در محاسبه مالیات افراد، دسته گل‌هایی را برای عذرخواهی ارسال کرده است که ظاهر آن تعداد این اشتباهات کم نبوده است. برای مثال صاحب یک کافه یک قبض مالیاتی یک میلیون پوندی دریافت کرده بود. فردی دیگر به جای یک پوند، قبضی معادل ۸۰۰ پوند دریافت کرده بود. تعدد این اشتباهات باعث شده که تعداد دسته گل‌های ارسالی برای عذرخواهی هم افزایش پیدا کند و در پنج سال گذشته مبلغی معادل ۱۰ هزار و ۲۹۸ پوند صرف خریداری دسته گل‌های عذرخواهی شود! این گزارش باعث ناراحتی بسیاری از افراد شده است. از یک سو مردم از تعدد دفعات تکرار این مشکل ناراحت هستند و آن را نشانه ضعف اداره مالیات می‌دانند. آنها عقیده دارند خیلی افراد دیگری هم هستند که احتمالاً متوجه این اشتباه نشده و مالیاتی بسیار بیشتر از مالیات واقعی خود پرداخته‌اند. مورد دیگر این است که آنها عقیده دارند این هزینه که برای خرید گل انجام شده است، می‌توانست استفاده‌های بسیار مفیدتر و بهتری هم داشته باشد. مردم عقیده دارند روندهای پیچیده مالیاتی یکی از علل بروز این مشکلات هستند. به گفته یکی از مسئولان یک اداره، این روش عذرخواهی بسیار نامناسب و ناکارآمد است. اما اداره مالیات از این حرکت خود دفاع کرده و ارسال دسته گل را حرکتی "صمیمی‌تر برای عذرخواهی شخصی" دانست. باید دید این اداره چه راه حلی برای حل کارآمد این مشکل خواهد داشت.

آقا و خانم "ترونده" در اقدامی برای تبلیغ و البته تغییر سبک زندگی خود به یک سبک بدون هیچ گونه آلودگی محیطی، به زودی سفری هیجان‌انگیز و ماجراجویانه را به سمت یکی از سردترین مناطق روی زمین آغاز خواهند کرد، قطب جنوب!

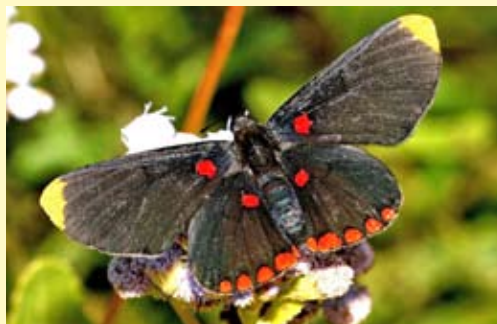
این زوج هلندی قصد دارند از محل کمپ اولیه خود در قاره جنوبگان تا نقطه دقیق قطب جنوب زمین را در یک خودروی خورشیدی که از اجزای پلاستیکی بازیافتی و یا ساخته شده توسط پرینت سه بعدی ساخته شده است، رانندگی کنند. این ماجراجویی حدود ۳۰ روز زمان برده و در کمتر از یک ماه دیگر آغاز خواهد شد. آنها نام این خودروی کاملاً دوستدار محیط زیست را "کاوشگر خورشیدی" گذاشته‌اند. این خودرو که طولش به ۱۶ متر می‌رسد، ۱۴۸۵ کیلوگرم وزن دارد. بدنه آن از بلوکهای ۶ ضلعی با پرینت سه بعدی ساخته شده است که مانند ساختار کندوی عسل کنار هم قرار گرفته‌اند. تعداد ۴۰ دستگاه پرینت سه بعدی برای ساخت این خودرو و استفاده شدند تا بتوانند ۲۰۰ کیلوگرم پلاستیک خام بازیافتی را به بدنه‌ای محکم برای کاوشگر خورشیدی تبدیل کنند که بتوانند هوای بسیار سرد قطب را هم تحمل کنند. این خودرو از یک کابین بزرگ و نفره و دویدک که روی ۸ چرخ حرکت می‌کنند تشکیل شده است. برای نیروی محرکه خودرو هم از یک موتور الکتریکی ۳۲۵ وات استفاده شده است که انرژی مورد نیازش توسط ۱۰ صفحه خورشیدی تامین می‌شود. آنها قصد دارند با اجرای یک سفر کاملاً پاک و سبز، به مردم نشان دهند که باید به محیط زیست خود اهمیت بیشتری نشان دهند و حتی الامکان از روش‌های پاک و بدون آلودگی برای زندگی استفاده کنند. این ماجراجویان طرفداران بسیاری پیدا کرده‌اند که حامی آنها هستند و یک تیم فیلمبرداری سه نفره هم برای ثبت این ماجراجویی آنها را همراهی می‌کنند.

پیش به سوی قطب



خطر برای پروانه‌ها

مرکز ملی پروانه‌ها یک مرکز حفاظت شده و یک باغ به مساحت حدود ۴۰۰ هزار متر مربع است که در جنوب تگزاس قرار دارد. این مرکز نه تنها میزبان و محل زندگی بیش از ۱۰۰ گونه مختلف از پروانه است، بلکه چندین نوع گیاه و همچنین جانور که در معرض خطر انقراض قرار دارند نیز در این مرکز تحت حفاظت هستند. اما مشکل اینجاست که این مرکز دقیقاً در مسیر دیوار مرزی قرار دارد که دونالد ترامپ دستور ساخت آن را داده و در حال تکمیل است. این مسئله آینده این مرکز را مبهم کرده است. اگر چه اهمیت این جانوران و در خطر بودن آنها برای دانشمندان و جانورشناسان امری بدیهی و واضح است، اما از آنجا که دونالد ترامپ در اقدامی عجیب تصمیم گرفت آمریکا را از توافقنامه اقلیمی پاریس



خارج کند، بسیاری از کارشناسان و جانورشناسان و فعالان محیط زیست بر این باورند که احتمال دارد سرنوشته جالبی در انتظار مرکز ملی پروانه‌ها نباشد. سرمایه‌گذاری برای ادامه ساخت و تکمیل این دیوار ادامه دارد و ماه گذشته مبلغ ۱٫۶ میلیارد دلار دیگر برای تکمیل آن سرمایه‌گذاری شد. اگر دیوار در همین مسیر یعنی مرز آمریکا ساخته شود، مرکز ملی پروانه‌ها را به دو نیم تقسیم می‌کند و بخش عمده‌ای از این مرکز نابود خواهد شد. گروهی از دانشمندان نامه‌ای برای درخواست از دولت آمریکا برای حفظ این مرکز نوشته‌اند و ۲۷۰۰ دانشمند آن را امضا کرده‌اند. آنها از دونالد ترامپ خواسته‌اند حداقل درباره استراتژی ساخت دیوار در این منطقه تجدینظر کند. این در حالی است که برنامه‌های بلند مدت مهمی در حال اجرا در این مرکز نگهداری است و در صورت از بین رفتن نیمی از آن، آینده‌ای نامشخص خواهد داشت.