



شاهین سریع‌ترین هواپیمای جهان!



"فالتون اچ-تی-وی-دو Falcon HTV-2" هواپیمایی است که می‌تواند ظرف ۶۰ دقیقه به هر قسمت از کره زمین برسد و عرض قاره آمریکای شمالی را تنها در عرض ۱۲ دقیقه طی کند. این هواپیما بدون تردید سلاح نظامی بسیار قدرتمندی است زیرا می‌تواند به راحتی از تیررس موشک‌های راداردار بگریزد و به اهداف برسد. Falcon HTV-2 یک هواپیمای بدون سرنشین است که به مدار زمین فرستاده می‌شود و دارای سیستم موشکی "HTV-2" است و سرعت آن به ۲۱۰۰۰ کیلومتر بر ساعت یا ۲۰ مایخ، یعنی بیست برابر سرعت صوت می‌رسد. سیستم موشکی آن از زمین کنترل می‌شود و بدین ترتیب خلبان را در معرض آسیب قرار نمی‌دهد! طراحی فلش مانند سر فالتون اتمسفر را مانند کاردی تیز می‌برد و این باعث می‌شود در سرعتهای بالا آتش نگیرد. پس از اتمام مأموریت، هواپیما با سقوطی کنترل شده به اقیانوس می‌افتد. حرارت فالتون در سرعتهای بالا به ۲۰۰۰ درجه سانتیگراد نیز می‌رسد. علاوه بر این در فالتون (شاهین) اصول آیرودینامیکی بسیار پایدار و قابل کنترل در چنین سرعتهایی رعایت شده است تا هواپیما بتواند براحتی به اهداف خود دست یابد. یکی از اولین هواپیمایی که سرعت صوت را شکست بوئینگ "B-29" بود. پرواز Falcon HTV-2 به چند مرحله عمده تقسیم می‌شود. فاز اولیه مرحله "پرتاب" است. این عمل بوسیله سیستم مانیتوری "آی-وی" انجام می‌پذیرد. نیروهای محرک موجود در سیستم مانیتور "ای-وی" Minotaur IV اجازه می‌دهد تا Falcon به سرعت و ارتفاع نزدیک به اوج خود نزدیک شود. پس از راه اندازی و بعد از رسیدن به ارتفاع مطلوب، هواپیمای فالتون HTV-2 از راکت تقویت کننده جدا می‌شود و با کمک سیستم کنترل "RCS" به مدار خود هدایت می‌شود. این مرحله "فاز بازگیری هدایت شونده" نام گرفته است و دارای موتورهایی مشابه یک شاتل فضایی است که قادر است خود را در فضای خارج از جو زمین قرار دهد! پس از رسیدن به مرحله خود کنترلی، "HTV-2" وارد "فاز بازنشستگی" می‌شود که در این مرحله به سوی هدف کنترل شده به سوی زمین می‌شتابد. "HTV-2" پس از آن که هدف خود را تعیین کرد سرعت خود را به حد اکثر می‌رساند. مرحله "Glide Phase" کلاید فیز" یا "فاز شیب دار" مرحله بعدی است و این همان مرحله‌ای است که "HTV-2" واقعا شما را شگفت زده می‌سازد! در این مرحله هواپیما با سرعتی باور نکردنی برای رسیدن به هر نقطه‌ای در این سیاره خاکی در کمتر از یک ساعت آماده می‌گردد. پس از پرواز و شلیک موشک، هواپیما وارد مرحله "فاز ترمینال" یا مرحله نهایی می‌گردد که در آن "HTV-2" به منطقه‌ای از پیش تعیین شده در اقیانوس هدایت می‌شود و مأموریت خود را به پایان می‌رساند. پس از اتمام مأموریت خلبانی به اقیانوس رفته و هواپیما را برای استفاده مجدد با خود به پایگاه بازمی‌گرداند!

۳۶۰ درجه و یا تماشای واقیعت مجازی با همدست خواهد بود. مشخص نیست که آیا وریزون فکر می‌کند که این سرویسها را به مشتریان ایالات متحده ارائه دهد یا خیر! اما بیشتر آن را آزمایش کرده است تا اینکه توانایی‌های تکنولوژی‌های G5 را نشان دهد. یکی از آخرین پروژه‌هایی که قرار است به بازار بیاید هولوگرام‌های علمی تخیلی است. همچنین بازیهای کامپیوتری که به صورت هولوگرام عرضه خواهند گشت بسیار هیجان انگیزتر می‌گردند و نفسها را در سینه حبس می‌سازند!

آقای شهرام ایزدی، مدیر پژوهشی مایکروسافت دانشگاه کمبریج انگلستان است در این ارتباط اظهار می‌دارد که هو لو گرام نسبت به یک «چت اسکایپ» بسیار صمیمی تر و شیرین تر است. ایزدی همچنین افزود:

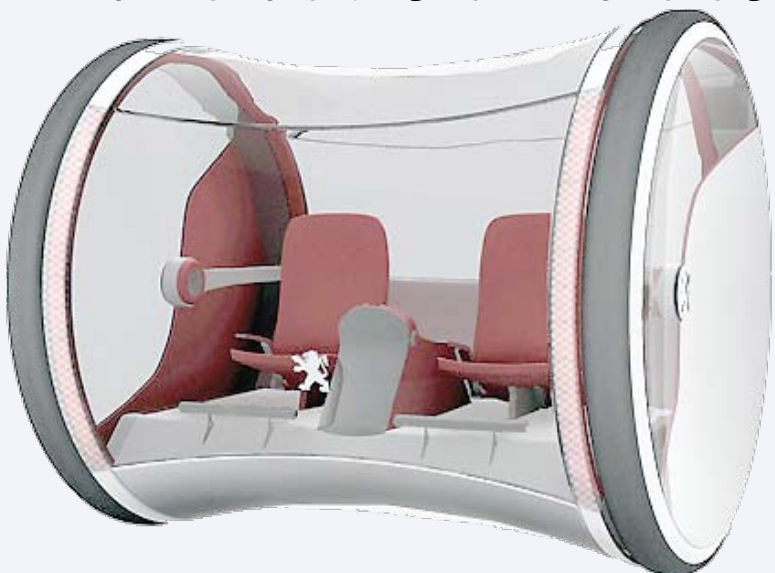


«تصور کنید که بتوانید در هر نقطه، به هر کسی در هر زمان، به اینترنت متصل شوید و این همان چیزی است که مایکروسافت به دنبال آن می‌باشد. در حال حاضر راه اندازی هو لو گرام ساده نیست و نیاز به یک اتاق احاطه شده توسط دوربین‌های ۳D دارد تا تصاویرهای هولوگرام در آن اتاق ایجاد شوند، و برای دیدن چهره هولوگرافی شخص دیگری، باید از همدست استفاده کرد و شخص دیگر قادر به دیدن شما نمی‌باشد. مانند فیلم ویدئویی ایزدی (youtube) با دخترش لیلی که در آن لیلی همدست ندارد و نمیتواند پدرش را ببیند.

فعلا مشکلات طراحی برای همدستها که به راحتی نمی‌تواند حل شوند وجود دارند و نیاز به مطالعه بیشتر دارند تا ارتباط هولوگرامی را کاملتر سازند. ایزدی گفت: «این تقریبا مانند دست یافتن به یک حافظه زنده کامپیوتری است که من می‌توانم آنرا از دیدگاهی دیگر مشاهده کنم.» ایزدی بسیار هیجان زده است و می‌خواهد ببیند چگونه هو لو گرام توسعه یافته و تکمیل می‌شود تا بتواند آنرا با کمک دانشمندان دیگر در اختیار همگان بگذارد.

ماشینهای دو چرخه!

حمل و نقل وسایل نقلیه تنها در ایالات متحده باعث انتشار حدود ۳۳ درصد از گازهای گلخانه‌ای می‌گردند. به همین خاطر دانشمندان به فکر استفاده از هیدروژن به عنوان سوختی برای اتومبیلها افتاده‌اند. در سوختهای هسته‌ای، هیدروژن را به برق تبدیل می‌کنند و این همان چیزی است که امروزه در ماشینهای اوزونی رخ می‌دهد و انرژی تولید شده کارایی باور نکردنی دارد و همچنین پاکیزه و ایمن و دوستدار محیط زیست است. این خودروهای اوزونی دارای دو چرخ غول پیکر می‌باشند که توسط دو موتور جداگانه برقی توسط سلولهای سوختی کنترل می‌شوند. این خودرو فقط دو صندلی دارد و شیشه‌ای نیمه شفاف در جلو ماشین جلوه‌ای بی نظیر به آن بخشیده است. درهای شیشه‌ای بزرگ آن با زاویه ۳۶۰ درجه به گردش در می‌آیند و رفت و آمد به داخل و خارج از ماشین را امکان پذیر می‌سازند. سرعت این ماشینها بسیار بالا می‌باشد و سفر با آن بسیار لذت بخش است.



چت‌های سه بعدی

از این پس در هنگام چت شما قادر خواهید بود افرادی را که با آنان صحبت می‌کنید در مقابل خود ظاهر سازید و بصورت زنده و سه بعدی آنان را مشاهده کنید. مفهوم گفتگوهای مجازی یا «هولوگرام» چیزی است که در دهه‌های اخیر در فیلمهای علمی تخیلی شاهد آن بوده‌ایم مانند جنگ ستارگان و غیره، اما هرگز به معنای واقعی آنرا تجربه نکرده ایم. اولین تماس هولوگرم واقعی بین «Verizon» و وریزون و KT کی-تی» دو مهندس کامپیوتر صورت گرفت که روی صفحه نمایش کامپیوترشان به صورت تصاویر هولوگرام ظاهر شدند. وریزون در ایالت نیوجرسی (آمریکا) و کی-تی در شهر سئول (پایتخت کره جنوبی) بود. این تماس بصورت یک هولوگرام آبی رنگ بود که در بالای میز آن دو به نمایش در آمد. اما گوشی‌های هوشمند تکنولوژی هو لو گرام را در اختیار ندارند. به همین منظور دانشمندان در صددند تا گوشی‌های همراه را مجهز به این سیستم کنند تا کاربران براحتی بتوانند با طرف مقابل خود چت سه بعدی انجام دهند و تصاویر سه بعدی آنان را در زمانی واقعی ببینند. هم اکنون برقراری تماس تلفنی هولوگرام بین المللی بسیار گران است و با تاخیرهای انتقال تصاویر نیز روبرو می‌باشند. بنابراین تنها می‌تواند با موفقیت در شبکه G5 تکمیل شود. تلفنهای هوشمند که در شبکه G5 فعال هستند قادر به بارگیری داده‌ها با سرعت بیشتری می‌باشند. کی-تی در حال توسعه تماسهای هولوگرام به عنوان بخشی از خدمات جدید رسانه‌ای است که به زودی در دسترس مصرف کنندگان قرار خواهند گرفت. خدمات رسانه‌های جامع کی-تی ۳۶۰ درجه‌ای است و مانند تماشای فیس بوک زنده اما بصورت