



گفتگو با علی خلیج طراح ساخت پوشش رسانا در سطح جاده جهت برق رسانی به خودرو هیبریدی

برای داشتن کشوری مستقل باید به جوانان بها داد

اشاره:



طراحی و ساخت پوشش رسانا در سطح جاده جهت برق رسانی به خودروهای هیبریدی یک طرح تاثیر گذار در آلودگی هوای شهرمان است که اگر اجرایی شود دیگر نیازی به سوخت بنزین نیست. پوشش رسانایی که بر آسفالت کشیده می شود و خودروهای برقی از آن تغذیه می کنند نیاز به باتری ندارند. طرحی که به همت آقای علی خلیج و همکاران اجرا شده و نیاز به پشتیبانی مسئولین کشور دارد. گفتگویی با ایشان داریم که با هم می خوانیم:

* خودتان را معرفی کنید.

علی خلیج هستم. متولد آذر ۱۳۶۳ در استان همدان. فارغ التحصیل مهندسی بیوسیستم از دانشگاه بوعلی سینا همدان، عضو بنیاد ملی نخبگان ایران و عضو فدراسیون بین المللی مخترعین.

* در مورد اختراعاتان بطور کامل توضیح دهید.

بیش از ۱۰۰ اختراع دارم که در زمینه صنعتی، پزشکی و نظامی می باشند. چهار اختراع بنده نظیر سلاح هوشمند با قابلیت هدفگیری خودکار، پوتین هوشمند به مین، سمپاش بادی با استفاده از تلمبه های کیسه ای نصب شده در کفه کفش و فشنگ استراق سمع به مسابقات جهانی راه یافته و جایزه دریافت کردند. همچنین طرحهای بدنه هوشمند خودرو در برابر نصب بمب (که تا کنون خبر آن منتشر نشده است) و دستگاه کاهش دهنده تحمل وزن بدن انسان در هنگام ایستادن و راه رفتن و کشف آسیب پذیری سیستمهای امنیتی مبتنی بر اثر انگشت که دارای تاییدیه علمی می باشند.

* چطور به فکر طرح طراحی و ساخت پوشش رسانا در سطح جاده جهت برق رسانی به خودروهای هیبریدی افتادید؟

یک روز به همراه دوستم در جاده در حال رانندگی بودم و در ارتباط با مشکلات خودروهای هیبریدی صحبت می کردیم. در این هنگام ایده اولیه طرح به ذهنم رسید. به محض رسیدن به منزل چند آزمایش انجام دادم که نتایج مثبتی در بر داشت. لذا شروع به طراحی کردم.

* در این اختراع همکاران چه نقشی داشتند؟

در این طرح دو همکار داشتم. خانم دکتر قائمی زاده (همسر) و خانم مهندس نورالله زاده که در انجام تحقیقات و آزمایشها بنده را همراهی کردند.

* این طرح را در کجا پیاده کردید؟

تهیه و ساخت مواد شیمیایی (تهیه رنگ رسانا) را در آزمایشگاه شیمی دانشگاه بوعلی سینا انجام دادیم. بقیه مراحل کار را در ابعاد کوچک روی ورقه پلکسی در مؤسسه تحقیقاتی دکتر دولتی واقع در شهرستان فامنین انجام دادیم.

* فدراسیون مخترعین در جریان طرح شما قرار گرفته است؟

تا به حال این طرح را در جایی ارائه نداده ام تا به ثبت جهانی برسانم.

* از مزایای این اختراع بگوئید.

کاهش قابل توجه مصرف بنزین، کنترل آلودگی هوا، برطرف نمودن اصلی ترین مشکل خودروهای هیبریدی، حذف باتری از خودروهای هیبریدی و کاهش وزن خودرو، عدم نیاز به شارژ باتری و در نهایت صرفه جویی در زمان، کاهش هزینه تعویض باتری، امکان استفاده از امکانات برقی درون خودرو نظیر کولر و....

* تا کنون در چه مسابقاتی شرکت کرده اید و به چه صورت؟

بنده تا کنون در ۵ مسابقه بین المللی و تعداد بسیاری مسابقات داخلی شرکت کرده ام که مهمترین آنها دارمتن پایین شرح می دهم.

الف_ مسابقات بین المللی ارشمیدس روسیه در سال

۲۰۰۸ و کسب مدال طلا و دیپلم افتخار ب_ جشنواره اختراعات بین المللی ستول در سال ۲۰۰۸ و کسب مدال طلا ج_ جشنواره اختراعات تسلا صربستان و کسب جایزه ویژه جشنواره، مدال طلا و دیپلم افتخار خ_ نمایشگاه اختراعات کرواسی و کسب مدال طلا و دیپلم افتخار د_ جشنواره بین المللی خلاقیت و نوآوری رومانی و کسب جایزه بزرگ اختراعات ر_ جشنواره بزرگ نوآوری و شکوفایی در سال ۱۳۸۷ و معرفی به عنوان برترین مخترع جوان کشور

س_ شرکت در یازدهمین جشنواره جوان خوارزمی و برگزیده جشنواره

ص_ شرکت در جشنواره شیخ بهایی در سال ۱۳۹۱ و برگزیده جشنواره

* هدف از شرکت در مسابقات چه بوده؟

هدف از شرکت در مسابقات معرفی و ارزیابی طرحهایم در مجامع بین المللی بود که این امر میسر شد.

* انجمن ملی نخبگان و یا فدراسیون مخترعین بابت طرح، امتیازی برایتان قائل شدند؟

تا کنون طرحهایم را به سازمان یا نهادی ارائه نداده ام.

* پیشنهادی از کشورهای دیگر برای اختراعاتتان داشته اید؟

در حال بررسی برای ارسال طرح به شرکتهای مطرح خودروسازی در خارج از کشور هستم و اخیرا با برخی شرکتهای مکاتبه داشته و نتایج مثبتی دریافت کرده ام.

* برای تولید انبوه اقدامی نکرده اید؟

با توجه به مکاتبات صورت گرفته با شرکتهای خودروسازی خارجی مطمئناً در سطح انبوه تولید خواهد شد.

* در حال حاضر چه فعالیتی دارید؟

در حال حاضر در شرکت خصوصی خودم مشغول به طراحی تجهیزات صنعتی و پزشکی هستم.

* برای آینده تان چه برنامه ای دارید؟

در حال برنامه ریزی و طراحی ساخت یک کارخانه می باشم که به امید خدا جوانانی با ذهن خلاق بتوانند در آن مشغول به کار شوند. در این شرایط می توانم با به کار گیری جوانان توانمند جامعه تا حدودی در حل مشکل بیکاری مؤثر بوده و از طرف دیگر با استفاده از این سرمایه های اجتماعی، خدمتی در جهت تولید و پیشرفت صنعتی مملکت داشته باشم.

* از مسئولین چه انتظاری دارید؟

برای داشتن کشوری مستقل باید به جوانان بها داد که لازمه آن حمایت از نخبگان علمی مملکت است. مسئولان باید به جوانان و نخبگان بیشتر توجه کنند.

* چه صحبتی با جوانها دارید؟

خود باوری، امید به آینده و تلاش را سر لوحه کارشان قرار بدهند و از فرصتهای زندگیشان به خوبی استفاده کنند.

* در مورد طرحتان توضیح دهید.

افزایش آلودگی هوای شهرها و از طرفی افزایش مصرف سوخت بنزین یکی از مشکلات مهم شهرهای بزرگ است. استفاده از خودروهای هیبریدی نیز دارای مشکلاتی از قبیل تامین انرژی الکتریکی می باشد. استفاده از سیستمهای حامل جریان الکتریکی که در بالای سطح خیابان کشیده می شود برای وسایل عمومی نظیر اتوبوس برقی است. در نتیجه طراحی یک سیستم کارآمد برای برق رسانی به خودروهای هیبریدی به منظور جایگزینی خودروهای بنزین سوز در سطح شهر و خارج از شهر حایز اهمیت است. با استفاده از این طرح به عنوان یک روش تامین انرژی الکتریکی دیگر نیازی به استفاده از باتری در خودروی هیبریدی نمی باشد. در این طرح با افزودن پودر گرافیت و مس به مواد چسبنده یک ماده رسانای الکتریکی به وجود می آید که روی آسفالت با استفاده از ماشین خط کش کشیده می شود و سپس ولتاژ با جریان بالا با استفاده از ترانسفورماتور از برق شهری کنار جاده تامین شده به خطوط وصل می گردد. هر ترانسفورماتور ولتاژ مورد نیاز برای یک کیلومتر را پشتیبانی می کند. با نصب چارو بک در عقب خودرو زمانی که خودرو هیبریدی روی این خطوط قرار می گیرد ارتباط الکتریکی بین خطوط رسانا و الکتروموتور خودرو از این طریق تأمین می شود.

