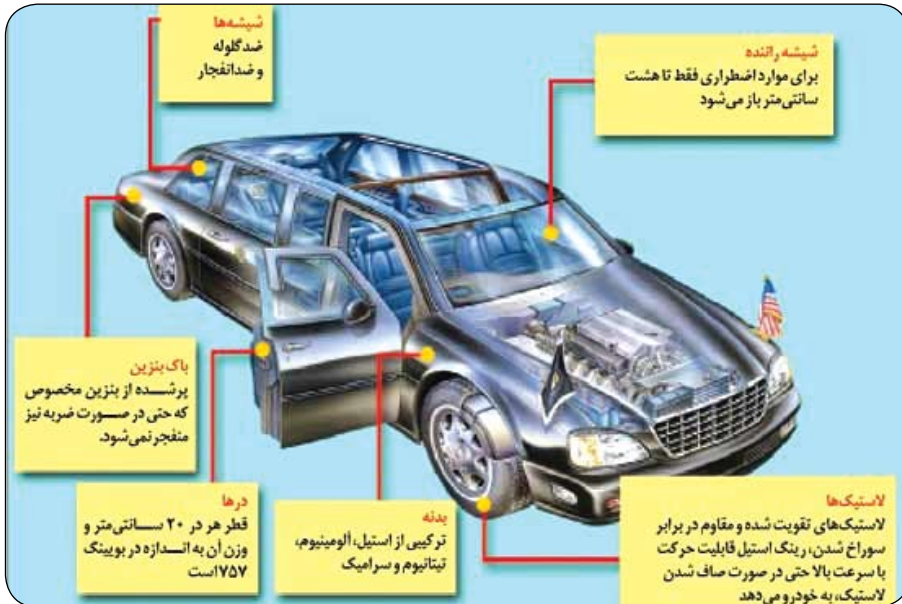




رؤسای جمهور جهان سوار چه ماشینی می‌شوند



حفاظت از سران مملکتی و بخصوص رؤسای جمهور کشورهای مختلف جهان، از مهم‌ترین و دشوارترین مسئولیت‌های نیروهای امنیتی همراه این افراد است. به همین دلیل، خودروهای رؤسای جمهور معمولاً تفاوت‌های امنیتی با مدل‌های معمول دارد.

از طرف دیگر در مواردی خودرویی که رئیس‌جمهور یک کشور از آن استفاده می‌کند، به علت ویژگی‌های خاص در سطح ملی و بین‌المللی شناخته و مشهور می‌شود. این خودروها با خودروهای معمولی تفاوت‌هایی دارند و بیشتر آنها ضد حریق، ضد گلوله و ضد انفجار هستند. گاهی هم ممکن است این خودروها بسیار معمولی باشند و از این جهت برای طیفی از مخاطبان جذاب جلوه کنند. در ادامه مروری خواهیم داشت بر تعدادی از خودروهای مشهور رؤسای جمهور ایران و جهان و علت متفاوت بودن آنها با دیگر مدل‌های مشابه را بررسی می‌کنیم.

خودروهای رؤسای جمهور آمریکا

ایده استفاده از ایمنی بالا برای خودروی رئیس‌جمهوری آمریکا از سال ۱۹۶۳/۱۳۴۲ و بعد از ترور جان اف. کندی شکل گرفت. جان اف. کندی هنگامی که سوار یک لیموزین لینکلن کابریو کوپه بود، ترور شد. پس از آن این خودرو و به طور کلی خودروهای رولز رویس برای رؤسای جمهور استفاده نشد. کندی در دوران ریاست‌جمهوری گاهی با فورد تاندربرد مشهور خود نیز دیده می‌شد و به نظر می‌رسد علاقه بسیاری به خودروهای رولز داشت و در نهایت استفاده از یکی از همین خودروها باعث مرگ او شد. معمولاً رؤسای جمهور برای حفظ پروتکل‌های سیاسی و امنیتی از خودروی مخصوص ریاست‌جمهوری برای تردد در زمان مسئولیت استفاده می‌کنند، اما در چند نمونه نادر افرادی بودند که در دوران ریاست‌جمهوری با خودروی شخصی خود تردد می‌کردند. بیل کلینتون از رئیس‌جمهورهایی بود که در بسیاری مواقع از فورد موستانگ شخصی خود و بدون راننده برای تردد استفاده می‌کرد.



اکنون خودروی اختصاصی رئیس‌جمهور آمریکا کادیلاک منحصر به فردی است که درهای آن به سنگینی درهای یک هواپیمای بوئینگ ۷۵۷ است. بدنه این هیولای آمریکایی ضد گلوله و چرخهایش ضد پنچری است. ضخامت بدنه این خودرو فولادی به قطر ۱۰ سانتی‌متر و کابینش در مقابل گازهای شیمیایی کاملاً ایمن است. علاوه بر این در این خودرو یک مخزن اکسیژن اضطراری و بانک خون کوچکی از گروه خونی رئیس‌جمهور برای تزریق در مواقع اضطراری قرار گرفته است. اما شهرت این کادیلاک لیموزین از زمانی آغاز شد که اواما، رئیس‌جمهور وقت آمریکا، هنگام پیاده شدن از خودرو هدف دوربین عکاسان خبری قرار گرفت. ضخامت در این خودرو حدود ۲۰ سانتی متر است و به همین دلیل توجه بسیاری را به خود جلب کرد. کادیلاک لیموزین از ایمن‌ترین خودروهای جهان است که بدنه آن از چند لایه فولاد و سرامیک تشکیل شده و شیشه‌های هشت تنی ضد گلوله دارد. شاسی آن نیز از استیل تقویت شده با ضخامت ۱۲/۷ سانتی‌متر ساخته شده است.

همچنین این خودرو مجهز به اسلحه دید در شب و دور برد، گاز اشک‌آور و قابلیت اتصال به خط امن برای برقراری تماس‌های محرمانه است. این خودرو از یک پیش‌ران ۶/۵ لیتری بهره می‌برد و حداکثر سرعتش به ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و قیمتش حدود ۳۰۰ هزار پوند (نزدیک به ۱/۵ میلیارد تومان) است.

خودروهای رؤسای جمهوری پیشین ایران

به طور معمول، شخصیت‌های سیاسی که در کشور دارای مسئولیت هستند، طبق پروتکل‌های امنیتی از خودرو برای تردد استفاده می‌کنند. یکی از خودروهای مشهور رؤسای جمهور اسلامی ایران مرسدس بنز آبی رنگ مرحوم آیت‌الله‌هاشمی رفسنجانی بود. او که رئیس‌جمهور دوره‌های پنجم و ششم بود، در زمان ریاست‌جمهوری و بعد از آن با همین خودرو رفت و آمد می‌کرد. این خودرو از کلاس اس مرسدس بنز و دیفرانسیل عقب است و آخرین نمونه آن سال ۱۹۹۳/۱۳۷۲ تولید شده است. مرسدس بنز W۱۲۶ نوع سدان دو مدل اتاق استاندارد و اتاق بلند دارد و در زمان تولید با ۱۰ موتور مختلف بنزینی و دیزل عرضه شده است. خودروهای سفارشی این رده که برای حفاظت از شخصیت‌های کشورهای تولید شده است، به صورت ضد گلوله ساخته می‌شود. این خودرو اکنون در اروپا و آمریکا با توجه به سال ساخت، نوع موتور، امکانات و سلامت خودرو از ۶ تا ۳۰ هزار دلار قیمت دارد.



همچنین محمود احمدی‌نژاد، رئیس‌جمهور دوره نهم و دهم، خودروی پژو ۵۰۴ سوار می‌شد که با آغاز دوران ریاست‌جمهوری، پژو پارس به عنوان خودروی حفاظتی او انتخاب شد.

او بعد از گذشت یک دوره از ریاست‌جمهوری نیز خودروی خود را به حراج برای خیریه گذاشت. پژو ۵۰۴ تا سال ۱۹۸۳/۱۳۶۲ در اروپا تولید می‌شد و خودرویی بود که به لحاظ قیمت و فضای داخل در زمان خود بسیار محبوب بود. این خودرو اکنون با قیمت حدود ۵ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شود.